

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)
เอกสาร	2-2	ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-3	ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
เอกสาร	2-4	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก
เอกสาร	2-5	ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานทางหลวง
เอกสาร	2-6	การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร	2-7	พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ใน เส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558
เอกสาร	2-8	ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสาร	2-9	แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-10	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร	2-11	ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-12	ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสาร	2-13	ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
เอกสาร	2-14	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

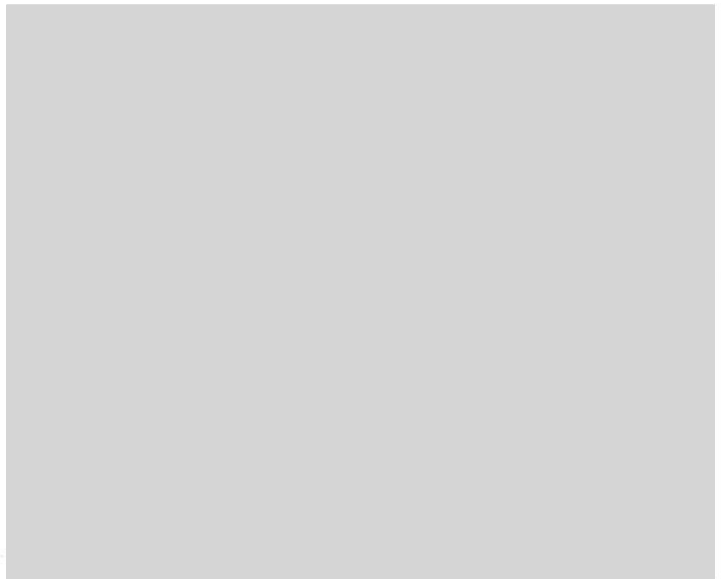
เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/004 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/003 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561



เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน

รายการปัญหาและข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากงานก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายเหนือ ช่วงหลพบุรี-ปากน้ำโพ

รายการปัญหาและข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากงานก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายเหนือ ช่วงหลพบุรี-ปากน้ำโพ



ที่ นว ๗๘๑๐๗/ ๕.๕๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน
๒๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาเกี
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๒๖๐

๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การแก้ไขความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนได้รับเรื่องร้องทุกข์ จากรายการตำบลจันเสน ว่าได้รับความเดือดร้อนจากเศษหิน,เศษดิน ที่ร่วงหล่นมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างรางรถไฟ ของบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ตามเส้นทางสัญจรหลักขององค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนเนื่องจากมีก้อนหิน และเศษดินหล่นมากองบนผิวจราจรจึงทำให้ผู้ที่ขับขี่รถบนถนนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน และไม่ปลอดภัย

องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน จึงขอให้ทางบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้โปรดพิจารณาดำเนินการจัดเก็บเศษหิน,เศษดิน ที่ร่วงหล่นบนผิวจราจรและทำความสะอาดให้เรียบร้อย ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



กองช่าง

โทร ๐-๕๖๓๓-๔๒๓๔

โทรสาร ๐-๕๖๓๓-๔๒๓๔



ทำความสะอาดถนนบริเวณทางข้ามทางรถไฟ กม.174+156



ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน
๒๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๒๖๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานผลการดำเนินการกรณีการแก้ไขความเดือดร้อนจากเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์
รายงานนางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙

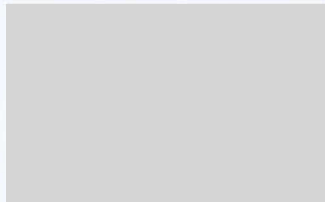
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้แจ้งให้ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น (มหาชน) ทราบถึงรายละเอียดและประมาณการวัสดุในการปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักอาศัยในส่วนที่ชำรุดเสียหายของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ บ้านเลขที่ ๗๐/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประกอบการพิจารณาช่วยเหลือกรณี นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์แก่ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลีและองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่และการก่อสร้างสถานีรถไฟจันเสน ทำให้บ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวนเนื่องมาจากการบรรทุกขนส่งวัสดุในการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว นั้น

เนื่องด้วยเวลาล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้รับการสอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการกรณีดังกล่าวจากผู้ร้องทุกข์และศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลี องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน จึงขอความกรุณาจากท่านเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ผลเป็นประการใดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ทราบภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ด้วยจัดเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ



สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

โทรศัพท์ ๐-๕๖๓๓๓-๕๒๓๔

โทรสาร ๐-๕๖๓๓๓-๕๒๓๔

Email : saraban_๐๖๖๐๐๗๐๖.go.th



<https://www.chansen.go.th> facebook

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ

สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน นายณนระสิทธิ์ สัมครการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

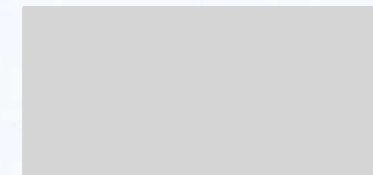
(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาคือข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวนเนื่องมาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอสำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวนของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้ควบคุมยานาง

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

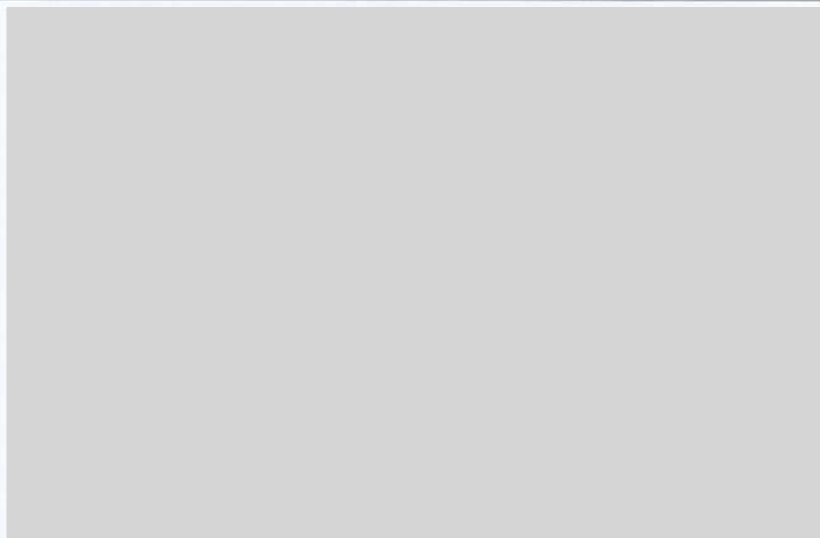
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

-KP/Ap- 14

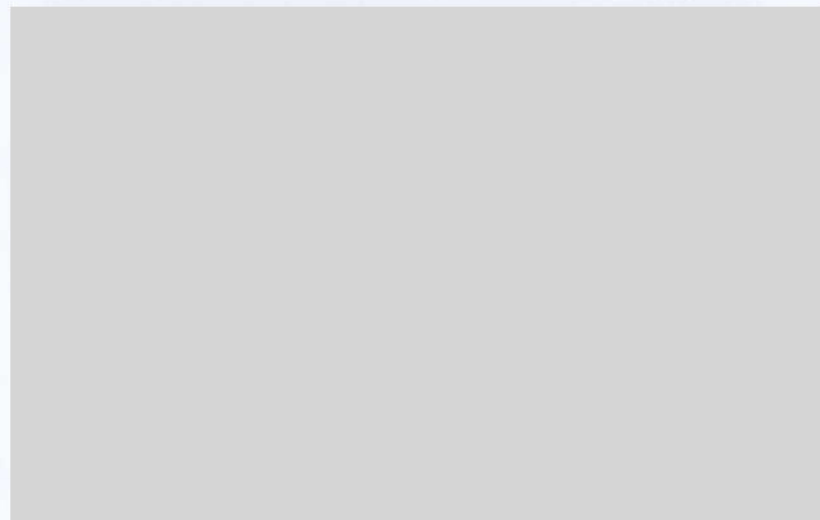
สำนักงานใหญ่ บมจ.ยูนิคเอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่นเลขที่ 200 อาคารจันทน์ 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะเขตปทุมธานี อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี 11120

โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรสาร 0-2582-3197

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมกราคม 2566

วันที่ตรวจสอบ : 25 มกราคม 2566
 ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
 : 2. นางสาวรัตติยา ตั้งงา Environmental Scientist (SPS)
 ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติมา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
 : 2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (Shino Hrydro)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.22 พบมูลฝอยกระจายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดทำมีการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ได้มีการปรับพื้นที่ เพื่อเตรียมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.4 พบดินปนเปื้อนบนผิวถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกุมภาพันธ์ 2566





วันที่ตรวจสอบ : 22 กุมภาพันธ์ 2566
 ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
 : 2. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)
 ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติมา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดทำมีการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.4 พบดินปนเปื้อนบนผิวถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมีนาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ : 22 มีนาคม 2566
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
2. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.25 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.20 พบเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมีนาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.1 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนเมษายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	: 3 เมษายน 2566
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวสุรัดนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)
	: 2. นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.4 พบตะกอนดินทับถมทางน้ำ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤษภาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	: 23 พฤษภาคม 2566
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวสุรัดนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.0 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

1

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

2

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: คนงานก่อกองไฟ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อกองไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

3

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5
รายละเอียด: ไม่มีอาสางราจร
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาอาสาจราจรให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (27/3/66)



TEAM GROUP SO

4

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (28/3/66)



TEAM GROUP SO

5

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

6

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: คนงานก่อมลพิษ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อมลพิษทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

7

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ดาข่ายกันวัสดุตกลงหน้าขั้วรถ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันวัสดุตกลงแหล่งน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (24/3/66)



After (25/3/66)



TEAM GROUP SO

8

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: แนวกันชั่วคราว
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (7/4/66)



TEAM GROUP SO

9

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (7/4/66)



TEAM GROUP SO


10

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.2
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาดังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (7/4/66)



TEAM GROUP SO

11

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาดังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (7/4/66)



TEAM GROUP SO

12

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินหล่นขวางทางน้ำ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรขนย้ายดินออกเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (5/5/66)



TEAM GROUP SO


1

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (22/4/66)



TEAM GROUP SO

2

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (22/4/66)



TEAM GROUP SO

3

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (27/4/66)



TEAM GROUP SO

4

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (25/4/66)



TEAM GROUP SO

5

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ตั้งเศษปูนใกล้แหล่งน้ำ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทิ้งเศษปูนในบ่อทิ้งเศษปูนเท่านั้นเพื่อป้องกันปูนไหลลงแหล่งน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (25/4/66)



TEAM GROUP SO


6

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/66)



After (6/5/66)



TEAM GROUP SO

7

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/66)



After (5/5/66)



TEAM GROUP SO

8

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ดินหล่นขวางทางน้ำ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรขนย้ายดินออกเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (7/4/66)



After (5/5/66)



TEAM GROUP SO


1

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (22/4/66)



TEAM GROUP SO

2

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (22/4/66)



TEAM GROUP SO

3

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (27/4/66)



TEAM GROUP SO

4

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (25/4/66)



TEAM GROUP SO

5

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22
รายละเอียด: ตั้งเศษปูนใกล้แหล่งน้ำ
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทิ้งเศษปูนในบ่อทิ้งเศษปูนเท่านั้นเพื่อป้องกันปูนไหลลงแหล่งน้ำ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/4/66)



After (25/4/66)



TEAM GROUP SO


6

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/66)



After (6/5/66)



TEAM GROUP SO

7

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ
awuri-ปากน้ำโพ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.4
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/5/66)



After (5/5/66)



TEAM GROUP SO

8

เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบขออนุมัติเบิกเงิน

วันที่ 01 ธ.ค. 65

ข้าพเจ้า เบญจมาศ เสร็จธุระ

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

แผนก Admin

โครงการ ทาง 02

มีความประสงค์ขอเบิกเงินเพื่อใช้ในงาน

มีรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวม
	วัสดุสิ้นเปลือง ค่าวัสดุสิ้นเปลือง < วัสดุสิ้นเปลือง > และ			3,000-
	เป็นรายชื่อก่อนหน้า อากาศที่ปกคลุมอาคาร			
	หักภาษี 3%			(-90)
	โอนเงินคืน นายดิเรกโช ดันหาญรัมย์			2
	รวม			2,910-

ตัวอักษร (สองพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

ผู้ขอเบิก เบญจมาศ เสร็จธุระ

ผู้อนุมัติ

ใบรับเงิน

วันที่ 01 ธ.ค. 65

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว เบญจมาศ เสร็จธุระ

ผู้ติดต่อ นางสาว

ได้รับเงินจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นการชำระค่า

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวม
	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง (วัสดุสิ้นเปลือง) และ			3,000
	เป็นรายชื่อก่อนหน้า อากาศที่ปกคลุมอาคาร			
	จำนวน 2 แท่ง			
	หักภาษี 3%			(-90)
				2
	รวม			2,910-

ตัวอักษร (สองพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

☒ เงินสด ☐ เช็คธนาคาร/สาขา เลขที่เช็ค

ลงวันที่

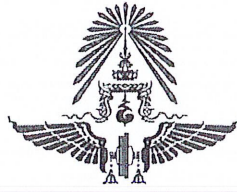
ผู้จ่ายเงิน เบญจมาศ เสร็จธุระ

ผู้รับเงิน นางสาว



เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานกรมทางหลวง



๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา ที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

อ้างถึง สัญญาจ้างที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และได้เริ่มงานก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ตามอ้างถึง นั้น

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง ๔ เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่าน ปิดการจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วง ๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้มอบหมายให้ นายอิศรากรณ์ เกิดศิริกุล ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๒๒๐-๔๗๖๘ โทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๖๒-๕๙๓-๔๒๘๐ นายจักรพงษ์ จินตามณี ผู้จัดการโครงการ โทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๘๑-๘๓๘-๓๗๕๖ และนายศุภชาติ เทียงทิพย์ วิศวกรที่ปรึกษาบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์เคลื่อนที่หมายเลข ๐๘๖-๗๓๗-๗๖๕๗ เป็นผู้ประสานงาน

เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

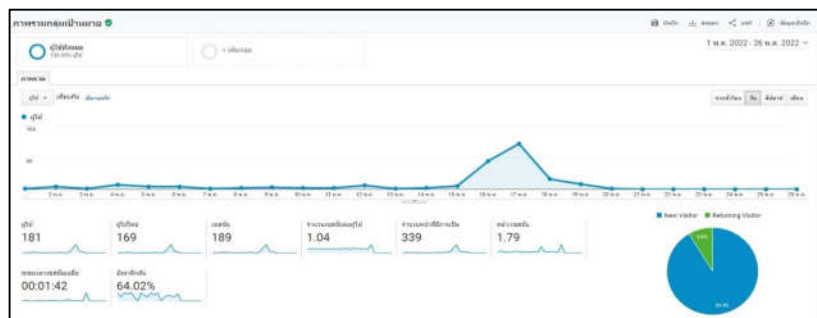
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,525 ครั้ง

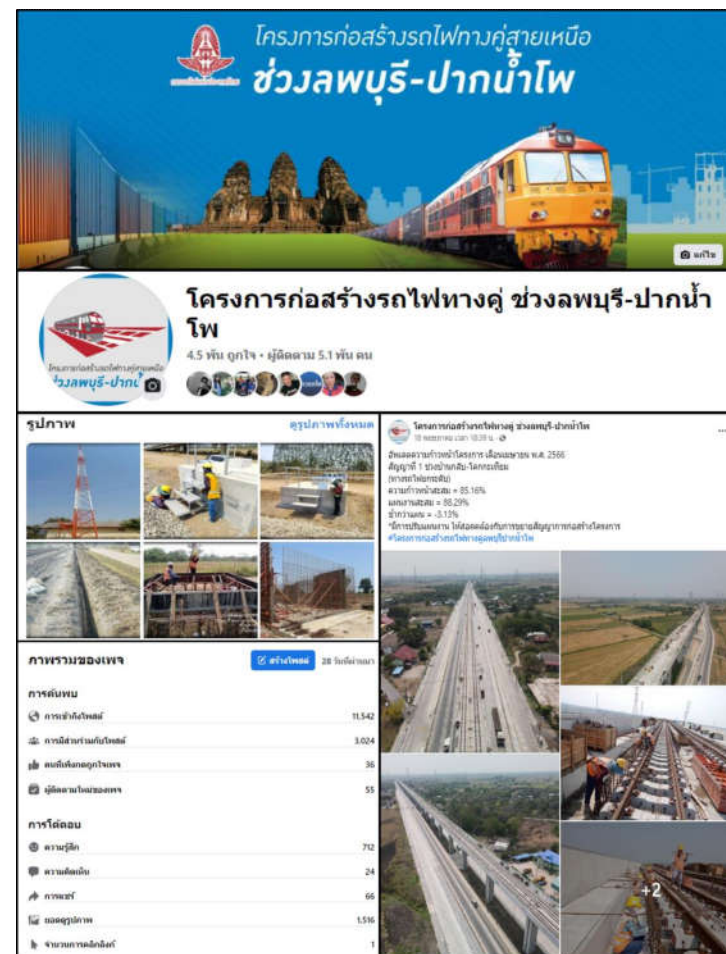


ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 4,620 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 5,119 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2566 จำนวน 11,542 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,024 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

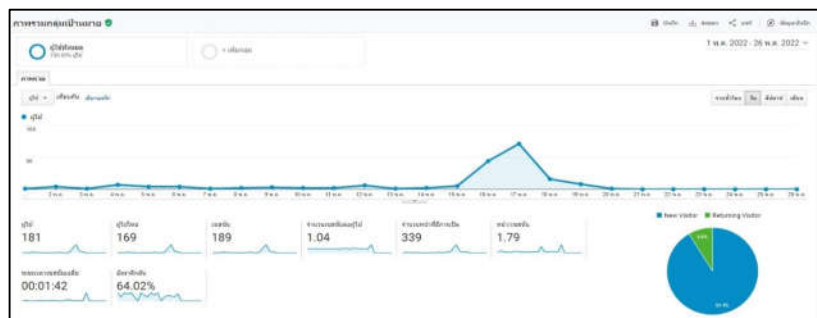
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,525 ครั้ง

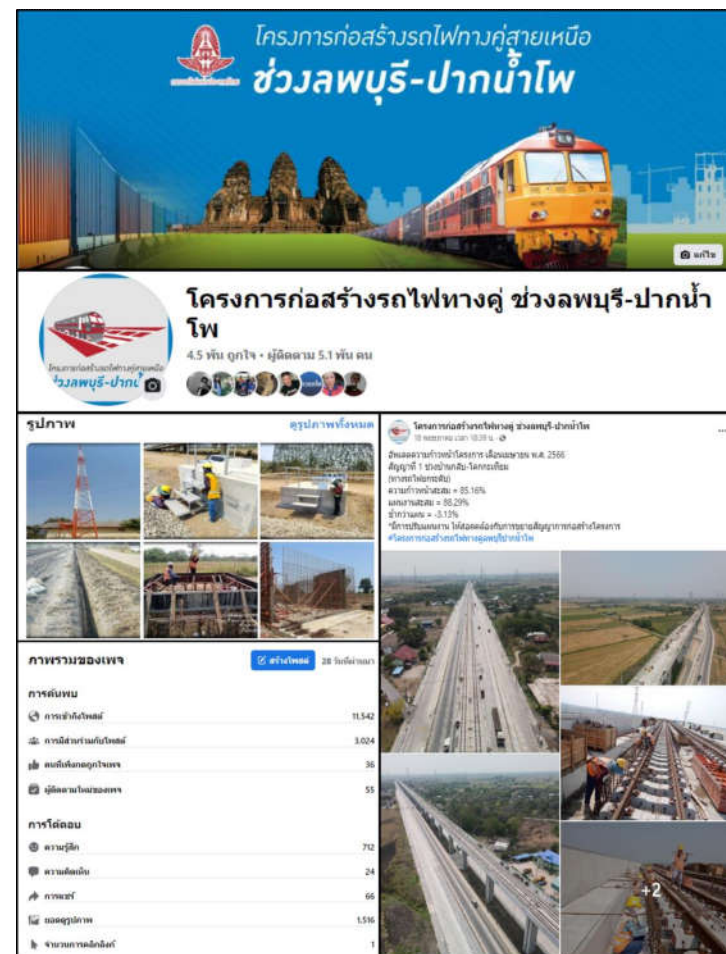


ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 4,620 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 5,119 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2566 จำนวน 11,542 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,024 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘
เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำไ้ ตำบลเชียงา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลเชียงา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕

(๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอลำไ้ จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

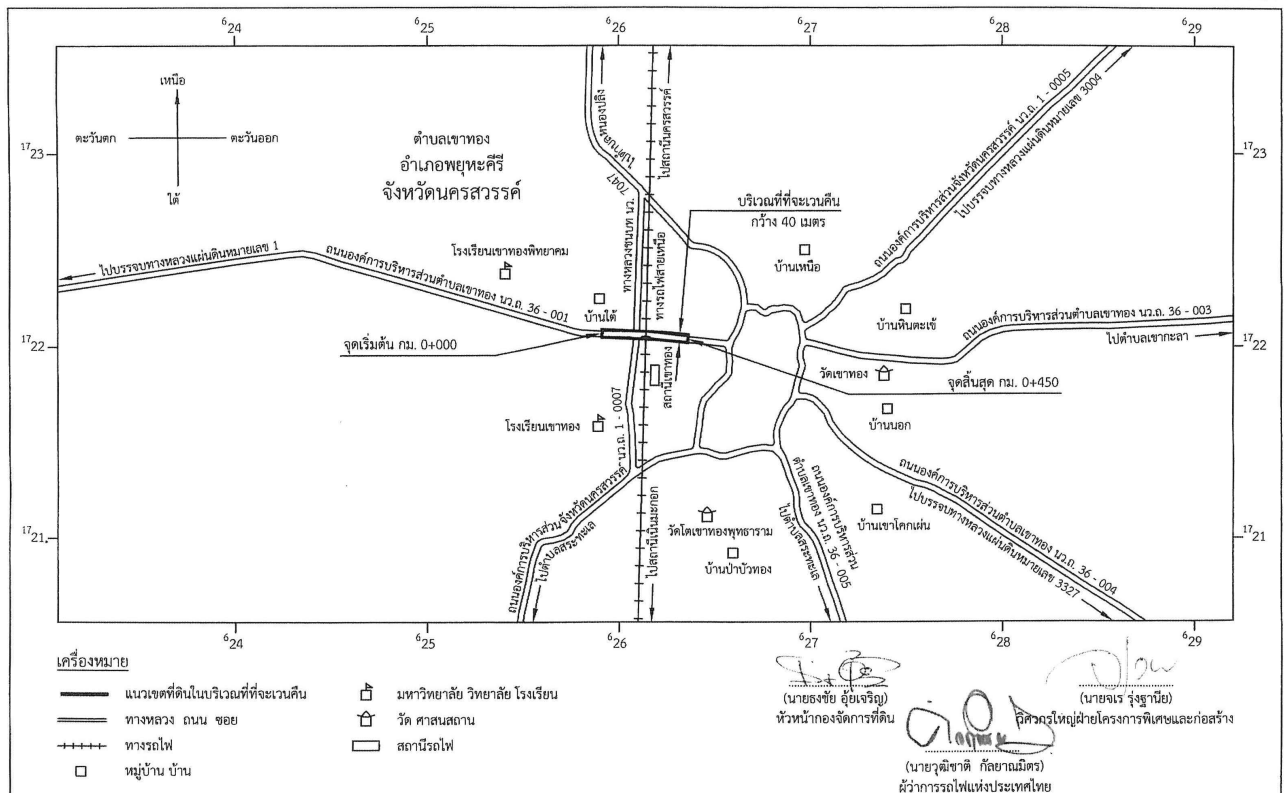
มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

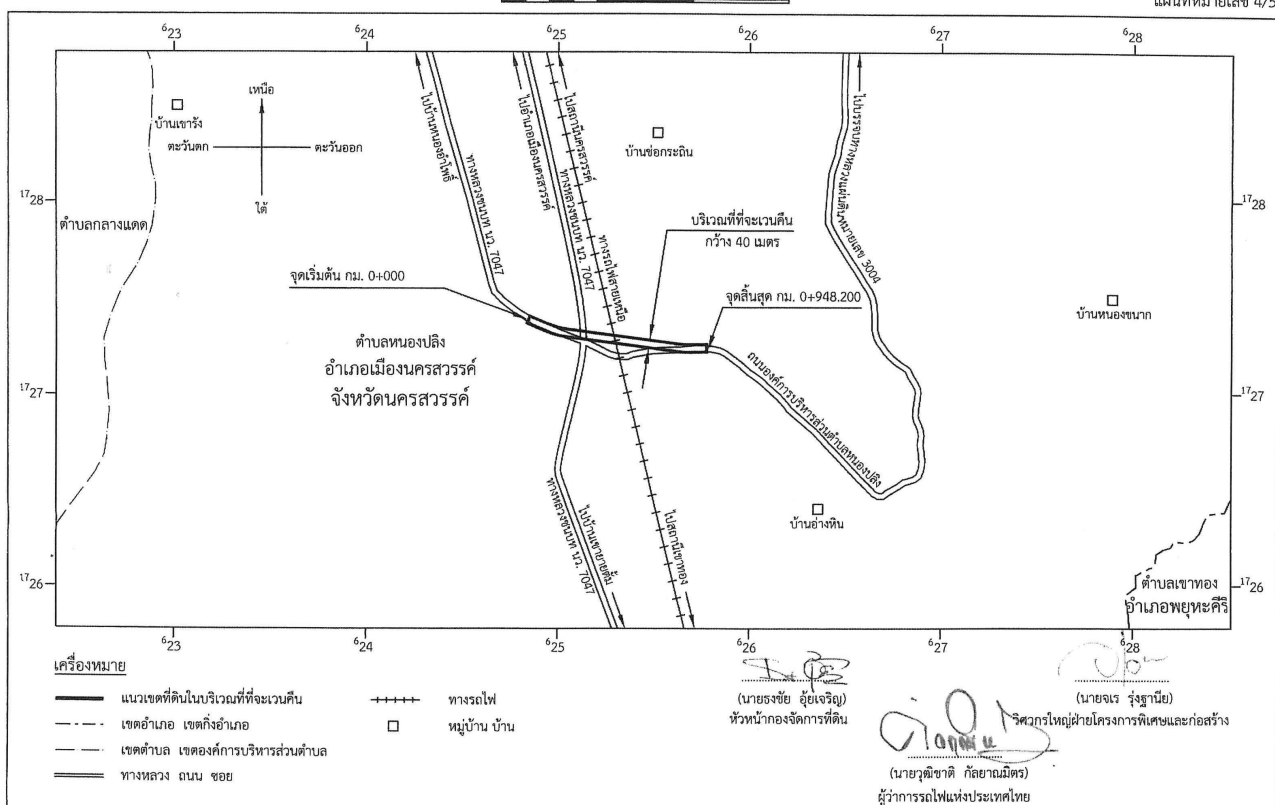
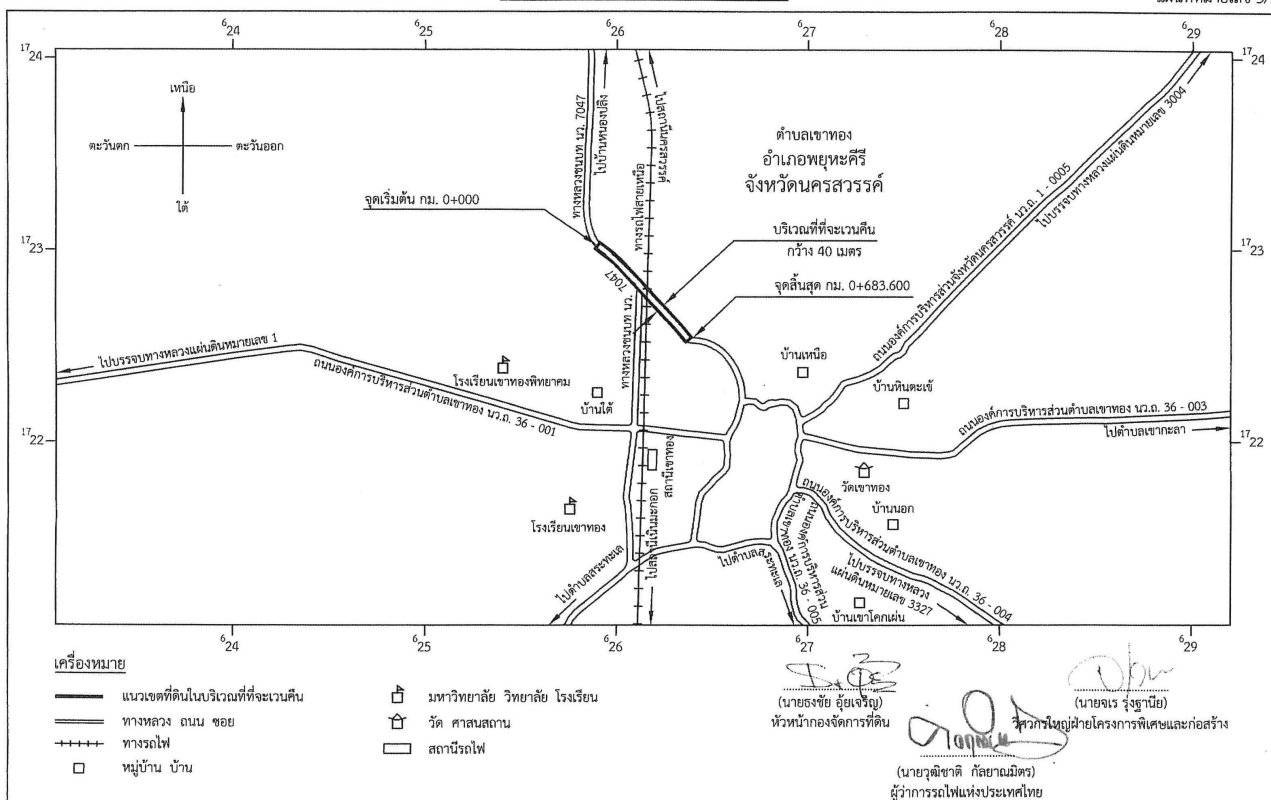
มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี





เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เลขที่ DTLP-1/PMSC/009/06/61122102

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอบแจ้งรายชื่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

เรียน นายเจน บุญชื่อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างอิง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า มีความประสงค์ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๒/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับบริหาร)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง ดังนี้

1 นาย ปริญา วีระพันธ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

2 นาย จักรพงษ์ จินดาณี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

ประกาศ

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้ นายจ้าง แต่งตั้ง ลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

1. นายเทพพิทักษ์ คำศรีไพร เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัย
5. ตรวจสอบ
6. แนะนำ
7. แนะนำ
8. ปลอดภัย

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

คำสั่ง

บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....01/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

.....

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

- 1. นาย พลวุฒิ เหลือสกุลชัย
- 2. นาย กิตติ กายเช่า

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

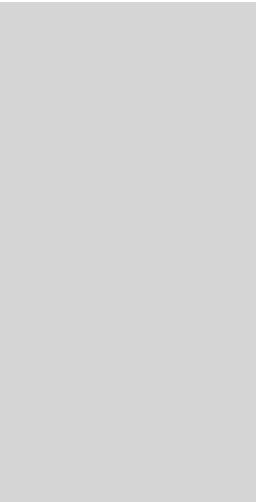
- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาเหตุการณืประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

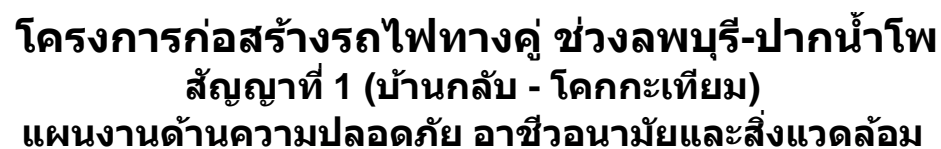
ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

ลงชื่อ..



เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน



ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2022												2023												2024											
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec
1	การฝึกอบรม/HSE Orientation																																						
1.1	อบรม/สอนงานด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในโครงการ Safety Induction/Training for new employees		Plan																																				
			Action	เมื่อมีพนักงานใหม่												เมื่อมีพนักงานใหม่																							
1.2	อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มเริ่มงาน Safety tool box talk meeting		Plan																																				
			Action	มีการปฏิบัติทุกวัน												มีการปฏิบัติทุกวัน																							
1.3	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับหัวหน้างาน Safety Officer at supervisor level Training crouse		Plan																																				
			Action	ไม่มีการอบรมเพิ่ม												ไม่มีการการอบรมเพิ่มเติม																							
1.4	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับผู้บริหาร Safety Officer at executive level Training crouse		Plan																																				
			Action	ไม่มีการอบรมเพิ่ม												มมีการอบรมเพิ่มเติม																							
1.5	อบรมหลักสูตรดับเพลิงเบื้องต้น Basic fire fighting training crouse		Plan																																				
			Action	เลื่อน												ตามแผน ปี 2023																							
1.6	อบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลเบื้องต้น First Aid Training crouse		Plan																																				
			Action	เลื่อน												ดาแผนปี 2023																							
1.7	อบรมการปฏิบัติงานบนที่สูง Working at height training		Plan																																				
			Action	เลื่อน																																			
1.8	อบรมหลักสูตรการติดตั้งนั่งร้านและผู้ตรวจสอบ Scaffold installing and Acaffoder training		Plan																																				
			Action	ไม่มีการอบรมเพิ่ม												ไม่มีการอบรมเพิ่มเติม																							
1.9	การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย Job safety analysis		Plan																																				
			Action	การวางแผนงานจรรจรร่วม กับ CM												เซฟตี้พาโท																							
1.10	ผู้ผูกมัด/ผู้ให้สัญญาณงานยก Rigger/Signalman		Plan																																				
			Action	ไม่มีการอบรมเพิ่ม												ไม่มีการอบรมเพิ่มเติม																							
2	การดำเนินการตามกฎหมายแรงงาน/																																						
2.1	แจ้งชื่อ จป.ขึ้นทะเบียนต่อ ศปร.เขต Registration notice Safety Officer		Plan																																				
			Action	จป ชุดเดิมรักษาการ												จป ชุดเดิมรักษาการ																							
2.2	แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย ในการทำงาน Safety Committee setting		Plan																																				
			Action	คปอ ชุดเดิมรักษาการ												คปอ ชุดเดิมรักษาการ																							
3	การตรวจสอบความปลอดภัย/Safety Inspection																																						
3.1	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน Daily Safety inspection		Plan																																				
			Action	ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนเริ่มงาน												ผู้ควบคุมงานตละจุด																							
3.2	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์ Weekly safety inspection		Plan																																				
			Action	ร่วมประชุมประจำสัปดาห์												สัปดาห์ละ 1 ครั้ง																							
3.3	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน Monthly safety inspection		Plan																																				
			Action	ร่วมเซฟตี้พาโท เดือนละ 1 ครั้ง												เดือนละ 1 ครั้ง																							



ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2022												2023												2024											
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec
3.4	การตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ Equipment & Hand tools inspection Program		Plan	<div></div>												<div></div>																							
	Action		ติดแท็ก ตามสีทุกเดือน												ติดแท็กตามสีทุกเดือน																								
3.5	การตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ ประจำเดือน Monthly re-inspection		Plan	<div></div>												<div></div>																							
	Action		รวบรวมเอกสารจาก um แนบไปในมันส์												แนบเอกสารมันส์ทุกเดือน																								
3.6	การตรวจสอบนั่งร้าน Scaffolding inspection		Plan	<div></div>												<div></div>																							
	Action		ตรวจแท็กเขียวทุกสัปดาห์												ตรวจแท็กเขียวทุกสัปดาห์																								

[illegible]



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 (บ้านกล้วย - โคกกะเทียม)
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2022												2023												2024													
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.		
				Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec		
7.1	การออกกำลังกายก่อนเริ่มงาน Exercise before working		Plan																																						
		Action	เซฟตี้ทอล์ก																																						
7.2	การตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี Checking health staff yearly		Plan																																						
		Action																																							

	แผนการดำเนินการ
	เดือนที่หมดสัญญา
	ดำเนินการ
	เลื่อน
	รอการดำเนินการ

เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ
ที่ 030 / 2560

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยเป็นภารกิจ และหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันอันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน สาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่งในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบให้ชัดเจนถือปฏิบัติตามหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ควบคุมอันตราย การป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคภัย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงาน
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทำการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ถูกต้อง และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้



7. พนักงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกเข้าก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน
9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดทำให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน และการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรวจสอบบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที
10. จัดให้มีการประเมินในการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องจักรกล เช่น บันจัม เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกลอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ศึกษา และปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
13. จัดให้มีกิจกรรมการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพื่อช่วยกระตุ้น ย้ำคิด ย้ำทำ สร้างจิตสำนึกให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของพนักงาน
14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง ทบทวนการจัดการ และมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ให้เกิดขึ้นในองค์กร และนำไปใช้ไปปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ ณ วันที่ 20

เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน เมษายน 2566

1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2. สถิติด้านความปลอดภัยในการทำงาน
3. สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4. การฝึกอบรม
5. รายการเครื่องจักรกลที่ใช้งานในโครงการ
6. ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
7. ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
8. ภาคผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ในเดือน เมษายน 2566

ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสม	ปี 2566												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.เสียชีวิต	-	0	0	0	0									-
2.บาดเจ็บ	-	0	0	0	0									-
Lost Time Injury	-	0	0	0	0									-
Medical Treatment	-	0	0	0	0									-
First Aid	-	0	0	0	0									-
Restricted Work Case	-	0	0	0	0									-
3.ทรัพย์สินเสียหาย	-	0	0	0	0									-
Property Damage	-	0	0	0	0									-
Utility Damage	-	0	0	0	0									-
Vehicle	-	0	0	0	0									-
4.ผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม	-	0	0	0	0									-
5.ภัยธรรมชาติ	-	0	0	0	0									-
รวม	0	0	0	0	0									-

2. สถิติด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบและติดตามผลงานด้านความปลอดภัยฯ จะใช้รูปแบบในการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยตามค่าสถิติต่างๆ ที่นำมาใช้วัดผลการปฏิบัติงาน รวมไปถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือความเจ็บป่วยของพนักงานภายในพื้นที่โครงการ โดยจะมีการตรวจสอบและติดตามผลเป็นรายเดือน สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	วันทำงาน	1,748	31	1,779
2	ชั่วโมงการทำงาน	5,947,972	141,080	6,089,052
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	0	0	0
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรง (เสียชีวิต)	0	0	0
5	จำนวนวันทำงานที่ปลอดการสูญเสีย	1,748	31	1,779
6	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	0	0	0
7	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม	5,947,972	141,080	6,089,052



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ประจำเดือน เมษายน 2566

สารบัญ

ลำดับ	หน้า
1	รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2	สถิติด้านความปลอดภัย
3	สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4	การฝึกอบรม
5	กิจกรรมด้านความปลอดภัย
6	ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงาน
7	ภาพถ่ายกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
8	ภาคผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย
	- เอกสารรายงานผลการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกการทำ Safety Talk ประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกอบรมปฐมพยาบาลเรื่องความปลอดภัยเบื้องต้นก่อนการทำงาน
	- เอกสารการตรวจสอบปั้นจั่น (ปจ.)
	- เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรเบื้องต้น
	- เอกสารแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

- เดือน เมษายน พ.ศ. 2566 มีรายงานอุบัติเหตุ 0 ครั้ง

ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสม	ปี 2566												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.เสียชีวิต	2	0	0	0	0									2
2. บาดเจ็บ														
- Lost time	2	0												2
- Medical Treatment	-	0	0	0	0									
- First Aid	-	0												
- Restricted work Case	-	0	0	0	0									
3. ทรัพย์สินเสียหาย														
- Property Damage	5	0	0	0	0									5
- Utility Damage	-	0												
- Vehicle	-	0												
4. สิ่งแวดล้อมเสียหาย		0	0	0	0									
5. ภัยธรรมชาติ	-	0												
รวม	9	0	0	0	0	0	0							9

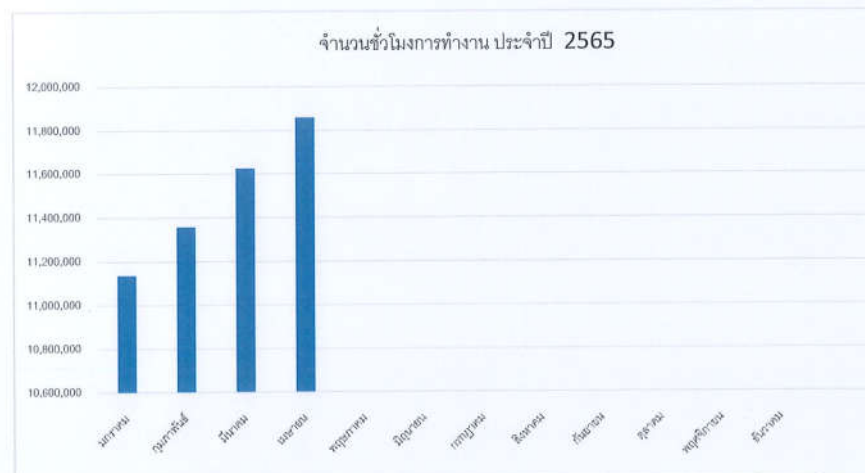
สำนักงานใหญ่ บมจ. ยูนิคเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่นเลขที่ 200 อาคารจัดมินาเซ็น 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

- 2 - โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรสาร 0-2582-3197

2. สถิติด้านความปลอดภัย

การตรวจสอบและติดตามผลด้านความปลอดภัย จะใช้รูปแบบการรายงานผลการปฏิบัติงานความปลอดภัย ค่าสถิติต่างๆที่นำมาใช้วัดผลการปฏิบัติงาน รวมไปถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยของพนักงานภายในพื้นที่โครงการ โดยจะมีการตรวจสอบและติดตามผลเป็นรายเดือน สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	วันทำงาน	1,815	<u>31</u>	1,849
2	ชั่วโมงการทำงาน	11,624,421	235,216	11,859,637
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	6	<u>0</u>	6
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรง (เสียชีวิต)	3	<u>0</u>	3
5	จำนวนวันทำงานที่ปลอดภัยสูญเสีย	1,370	<u>31</u>	1,401
6	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	3	<u>0</u>	3
7	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม	11,624,421	235,216	11,859,637



สำนักงานใหญ่ บมจ. ยูนิคเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่นเลขที่ 200 อาคารจัดมินาเซ็น 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

เอกสาร 2-12

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031005

วันที่ 10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอตาคลี เพื่อแก้ไขปัญหาทางก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.175+768 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญซื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.175+768 (2 - A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.175+768 ที่จะสร้างใหม่มีเสาไฟฟ้าพาดสายกีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีดา ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031006

วันที่ 10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับ ผู้จัดการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาทางก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.181+338 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญซื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.181+338 (2 - A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.181+338 ที่จะสร้างใหม่มีเสาสื่อสารพร้อมอุปกรณ์กีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับผู้จัดการโทรคมนาคมแห่งชาติ สาขาตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายเสาสื่อสารดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีดา ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์

เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031007

วันที่ 10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับ เทศบาลตำบลช่องแค เพื่อแก้ไขปัญหางานก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.181+338 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญชื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.181+338 (2 - A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.181+338 ที่จะสร้างใหม่มีท่อประปาใต้ดินกีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับนายกเทศมนตรีตำบลช่องแค อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายท่อประปาดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีคำ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 090-090-1827 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031005

วันที่ 10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอตาคลี เพื่อแก้ไขปัญหางานก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.175+768 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญชื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.175+768 (2 - A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.175+768 ที่จะสร้างใหม่มีเสาไฟฟ้าพาดสายกีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีคำ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 090-090-1827 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

RECEIVED
DATE : 14 MAR 2023
TIME : 11.00
LOG IN : 18173

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031006

วันที่ 10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับ ผู้จัดการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาทางก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.181+338 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญชื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC



อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.181+338 (2 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.181+338 ที่จะสร้างใหม่มีเสาสื่อสารพร้อมอุปกรณ์กีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับผู้จัดการโทรคมนาคมแห่งชาติ สาขาตลิ่ง จังหัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายเสาสื่อสารดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีคำ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 090-090-1827 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาประสานงานกับผู้จัดการโทรคมนาคมแห่งชาติ สาขาตลิ่ง จังหัดนครสวรรค์ ให้กับบริษัทฯ ด้วย จัก

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

E-17349

-KPA/p-ky

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/PMSC/005/66031007

วันที่ 10 มีนาคม 2566



เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับ เทศบาลตำบลช่องแค เพื่อแก้ไขปัญหาทางก่อสร้างถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U - Turn Bridge) กม.181+338 ของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญชื่อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและรูปแสดงอุปสรรคกีดขวางงานก่อสร้างบริเวณ กม.181+338 (2 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่าถนน Service Road บริเวณถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (U-Turn Bridge) กม.181+338 ที่จะสร้างใหม่มีท่อประปา กีดขวางงานก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษา ประสานงานกับนายกเทศมนตรีตำบลช่องแค อำเภอตาคลี จังหัดนครสวรรค์ และผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดเจ้าหน้าที่เข้ารื้อย้ายท่อประปาดังกล่าว ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566 เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายวีระชัย แสงสีคำ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 090-090-1827 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาประสานงานกับนายกเทศมนตรีตำบลช่องแค อำเภอตาคลี จังหัด

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

E-17350

-KPA/p-ky

เอกสาร 2-13

ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน นายเจน บุญซื่อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
2. หนังสือบริษัทที่ปรึกษา PMSC เลขที่ PMSC/CC1/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ชัยบัสสามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. หนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัย ปชค ที่ 0062/2561 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาตรวจสอบร่างกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ที่กิจการร่วมค้าฯ นำเสนอตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญา เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ โดยได้นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

อนึ่งสำหรับข้อเสนอแนะของบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องเรื่องการทำจากสงครามและการก่อการร้าย นั้น กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่า เป็นข้อบกพร่องพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันภัยของการก่อสร้างทุกประเภท รายละเอียดตามหนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัยที่ส่งมาด้วย (3)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

A..

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

(มหาชน)


ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
(ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน))

เพื่อและในนามของ

ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

(Sinohydro Corporation Limited)



ผู้อำนวยการงาน

A..

ปรศ ที่ 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรียน : Mr. Huang Zheng (ผู้อำนวยการโครงการ)
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture)

เรื่อง : "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability"
Policy No. 14019-112-180000060
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพานรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม

อ้างถึง : หนังสือขอที่ปรึกษาเลขที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

ตามหนังสือขอที่ปรึกษา เลขอ้างอิงที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 ถึง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture) แจ้ง comment ของที่ปรึกษา เกี่ยวกับกรมธรรม์ "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability No. 14019-112-180000060 (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพานรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม) นั้น

ทางบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอเรียนชี้แจงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ 14019-112-180000060 ในหัวข้อ 1 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หัวข้อ	รายละเอียด
1	ข้อยกเว้นในกรมธรรม์เรื่องสงครามและภัยก่อการร้าย ทางทิพยฯ เรียนชี้แจงดังนี้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ได้มีการจัดทำขึ้น โดยจัดความคุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์สำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งภัยสงคราม ภัยอันเนื่องมาจากการกระทำจากการก่อการร้าย รวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร และ สงครามกลางเมือง เป็นข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้างทุกประเภท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมายังผู้ประสานงานชื่อ นางสาวกัญญา จิตตาโกศา โทร 02 239 2157,
Email: Apinyac@dhipaya.co.th

สำเนาเรียน: คุณสมพล รัตนสุทธิรานนท์

CHUBB

Elite Professional Indemnity Insurance Policy

**Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public
Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited
and/or any theirs of Subcontractors**

Policy Number: PLI0000265

CHUBB

Chubb Samaggi Insurance PCL.
2/4 Chubb Tower, 12th FL,
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Rd.,
Thung Song Hong, Laksi
Bangkok 10210
O +66 0 2611 4040
F +66 0 2611 4310
www.chubb.com/th

Elite Professional Indemnity Insurance

Index

1. DEFINITION	1
2. COVERAGE	3
2.1 Insuring Clause	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents	3
2.3 Defamation	4
2.4 Intellectual Property Infringement	4
2.5 Joint Venture Liability	4
2.6 Loss of Documents	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity	5
2.9 Continuous Cover	5
2.10 Legal Representation at Inquiries	5
3. EXCLUSION	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability	6
3.6 Obligations to Employees	6
3.7 Occupiers Liability	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos	7
3.9 Prior Matters	7
3.10 Products Liability	7
3.11 Related Persons & Entities	7
3.12 War & Terrorism	8
4. CLAIMS CONDITIONS	8
4.1 Notification of Claims	8
4.2 Conduct of Proceedings	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct	9
4.4 Mitigation and Co-operation	9
4.5 Disclosure of Information	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims	9
4.7 Subrogation	9
5. GENERAL CONDITIONS	10
5.1 Limit of Liability	10
5.2 Excess	10
5.3 Territorial Limits	10
5.4 Jurisdictional Limits	10
5.5 Policy Construction and Interpretation	10

Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

Elite Professional Indemnity Insurance

SCHEDULE

1. Policy Number:	PLI0000265
2. Firm:	Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors
3. Principal Address:	200 Moo 4, Jasmine International Tower 15 th Floor, Chaengwattana Road, Pakkred, Pakkred, Nonthaburi 11120
4. Business:	All Design works related to the project Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknampo, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station
5. Period of Insurance:	From: 28 December 2017 at 12.00 hours To: 28 December 2026 at 12.00 hours
6. Limit of Liability:	(a) THB 203,000,000 each Claim (b) THB 203,000,000 in the aggregate
7. Excess:	THB 1,000,000 any one Claim
8. Retroactive Date:	28 December 2017 but excluding known claims & circumstances
9. Premium:	THB 2,100,000.00
	Stamp - THB 8,400.00
	VAT - THB 147,588.00
	Total - THB 2,255,988.00
10. Endorsements Effective at the Inception of the Policy:	1. Bodily Injury and Property Damage Carve back 2. Territory and Jurisdictional Limits Amendment – Thailand 3. Coverage – Insuring Clause 4. Additional Exclusion 5. Sanction Clause
11. Continuity date	1 February 2018

ชำระอากรแล้ว

Elite Professional Indemnity Insurance

Agreement made on 28 December 2017 Policy issued on 14 February 2018

(X) Agent () Broker Nophadol Ratanasutiranont License No. 621/40

As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

Elite Professional Indemnity Insurance

In consideration of the payment of the Premium and in reliance upon all statements made and information provided to **Insurer**, including statements made in the **Proposal** and materials accompanying it, which it is agreed shall form the basis of this insurance, and subject to all the terms, conditions, exclusions and limitations of this **Policy**, **Insurer** agrees as follows:

1. DEFINITION

Agent means	a person or company that represents the Insured on behalf of their business and the appointment of the Agent must be made in writing.
Business means	the professional business activities of the Firm set out in Item 4 of the Schedule .
Circumstance means	any fact, matter or circumstance which gives rise to a Claim or has the potential to give rise to a Claim .
Claim means	the receipt by the Insured of any written demand for compensation or damages or non-monetary relief made against the Insured in relation to an alleged commission of a Wrongful Act by the Insured .
Contractor means	a person or company that agrees to do work for the Insured's objective.
Consultant means	someone who provides advice in relation to the business of the Insured .
Defence Costs means	legal costs and disbursements and related expenses reasonably incurred in: (a) defending any proceedings; or (b) conducting any proceedings for contribution or recovery; or (c) investigating, avoiding, reducing or settling any Claim .
Documents means	documents of any nature, except: (a) Electronic Data ; or (b) money, negotiable instruments, bearer bonds or coupons, stamps, bank or currency notes or any other form of negotiable instrument.
Electronic Data means	facts, concepts and information converted to a form useable for communications, display, distribution, interpretation or processing by electronic and electromechanical data processing or electronically controlled equipment and includes programs, software and other coded instructions for such equipment.
Employee means	(a) each person who was, is or becomes during the Period of Insurance employed by the Firm in the ordinary course of the Business and who is paid by the Firm by way of salary or wages; or (b) a volunteer working without fee or reward in the ordinary course of the Business , provided that the performance of whose duties is subject to the direction and control of the Firm .
Excess means	the amount specified in Item 7 of the Schedule .



ที่ PMSC/CC2/004/61030504

5 มีนาคม 2561

๗๐๐๐๘๒

เรื่อง นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวิรัช รุ่งโรจน์ทุกสารทิศ (ผู้อำนวยการโครงการ)

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(3) หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ 101/106/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561
(4) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งปวงที่มีต่องาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ. (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7)equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ข้อตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)



ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย และจัดทำประกันภัย
ให้ครอบคลุมตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๗๐๐๐๘๒

จป/ศษ

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการฯ





บันทึกข้อความ



เลขที่

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒(อ) 2901-11/2561
วันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 9.00 น.

วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

เรื่อง ขอนำส่ง กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัท เอชที

เพื่อ ออกรับใบรับประกัน

- สำเนาเรียน
- ☐ วญส. (The Engineer) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ ญสร. (PD) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ วอร. (DPD) เพื่อทราบ
 - ☐ วศส.๘ (นายโยยา) (PE) เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒(อ) 2601-15/2561
วันที่ 26 ธ.ค. 61 เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวรรณเทพ ไพศาลพงศ์

ผู้อำนวยการโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่ยังถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา



00082



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

TYPE : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

INSURER : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

WORDING : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

INSUREDS : (a) **THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)** as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or
(b) The Railway operator (to be advised)
(c) Main Contractors : **Unique Engineering and Construction Public Company Limited** and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or
(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or
(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

PROJECT : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2- Section : Tha Kae to Paknam Po

LOCATION : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakornsawan Province (Paknam Po)

THE TERRITORIAL LIMIT : Section 1 – Construction All Risks
Anywhere in Thailand in connection with the Project



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

Section 2 – Third Party Liability
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

LAW and JURISDICTION : Thailand Law and Jurisdiction

INSURANCE PERIOD : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28th December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

GENERAL DESCRIPTION : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of **The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2** as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakornsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and **CTC (Khon Kaen)**, temporary track, etc.)





INTERESTS

: Section 1 – Construction All Risks

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

Section 2 – Third Party Liability

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

SUM INSURED

: Section 1 – Construction All Risks

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.-
(excluding VAT)

Sublimit for Flood: Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

Section 2 – Third Party Liability

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.



DEDUCTIBLES

: Section 1 – Construction All Risks

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

Section 2 – Third Party Liability

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

CONDITIONS

: As per the original policy including (but not necessarily restricted to)

Section 1

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)



7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and In aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and In aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principal's Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site



- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
9. Phased Handover Exclusion
10. Maintenance Period
11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
12. Locomotive and train are considered as Third Party

All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below
Loss Ratio between 60% - Prorata
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1st Installment 25%, 90 days from inception date
- 2nd Installment 25%, 180 days from inception date
- 3rd Installment 25%, 365 days from inception date
- 4th Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

EXCLUSION

- : 1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
3. Full Nuclear Exclusion
4. Political Risks Exclusion
5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
6. Sanction Clause
7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

DISPUTE

: Shall be governed by the laws of Thailand

PREMIUM RATE

: 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

PREMIUM

: THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

SUBJECTIVITY

- : 1. No known or reported loss till binding confirmation.
2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
3. Underwriting information to be provided:-
- Updated BOQ
 - Project Bar-chart/Schedule
 - Site Safety and Security Plan/Procedure
 - Flood protection emergency response & protection plan



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

CO-INSURERS

- : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

ISSUED AT BANGKOK THIS THURSDAY, 25th JANUARY 2018.

เอกสาร 2-14

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเงินฝาก
 (ใบเก็บเงินค่าธรรมเนียมเงินฝาก)
 99น.1ต.1ของแคว.ตาดสิ่งในนครสวรรค์
 8178617
 (ไม่ไปใบเสร็จรับเงิน)
 00

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 181 เลขที่ 35

องค์การบริหารส่วนตำบลจันทเสน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน 17 พ.ค. 2566 จาก บริษัท นวัตกรรมเพื่อสังคม จำกัด
 บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบลจันทเสน อำเภอตากถ้ำ
 จังหวัดนครสวรรค์ เป็นเงิน 30 บาท สดงค
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 17 พ.ค. 2566

.....ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง